

(ഡി) കഴുത്തും-ചേർത്തല, കുറ്റിപ്പുറം-ഇടപ്പള്ളി തുടങ്ങിയ പാതകളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽനിന്നും അതോറിറ്റി പിൻമാറിയതായി വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ദേശീയപാതാ വികസനം സംബന്ധിച്ച അനിശ്ചിതത്വത്തിന് എങ്ങനെ പരിഹാരം കാണാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ ആശ്വാസകരമായ പുരോഗതി കൈവരിക്കാനാകാതെ വന്നതിനാൽ ദേശീയപാതാ 17-ലെ തലപ്പാടി-ഇടപ്പള്ളി ഭാഗവും ദേശീയപാതാ 47-ലെ ചേർത്തല-കഴുത്തും ഭാഗവും എൻ.എച്ച്.ഡി.പി.-യിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി കേന്ദ്രസർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതയുടെ വീതി 45 മീറ്ററായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാമെന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഉറപ്പ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ഒഴിവാക്കപ്പെട്ട ഭാഗങ്ങളിലെ ദേശീയപാത വികസനം, ദേശീയപാത വികസന അതോറിറ്റി മുഖാന്തരം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണം

303 (1347) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത്ത് മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണനടപടികൾ ഇപ്പോൾ എത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) സാമൂഹ്യ-സാമ്പത്തിക പരിസ്ഥിതി സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എപ്പോഴാണ് ലഭിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പേരാമ്പ്ര ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണനടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണ നടപടികൾക്ക് കാലതാമസം നേരിടുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 20-10-2008-ലെ സ.ഉ.(സാധാ.) നമ്പർ 1734/2008/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 3.95 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ള കല്ലിടിൽ (പെഗ്മാർക്കിംഗ്) പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടി നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക ആഘാത പഠനത്തിന്റെയും പൊതുജന സഹകരണത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ട് 20-12-2014-ൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

(സി-ഇ) സാമൂഹ്യ-സാമ്പത്തിക പരിസ്ഥിതി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 4.89 ഹെക്ടർ സ്ഥലം അധികമായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേയ്ക്കായി 6.27 കോടി രൂപ ആവശ്യമായിവരും. എന്നാൽ 2013-ലെ The Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act പ്രകാരമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതെങ്കിൽ ഏകദേശം 15 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരും. മേഞ്ഞാണൂം, കിഴിഞ്ഞാണൂം എന്നീ ദേശങ്ങളിലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക ലഭ്യമാക്കുവാൻ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടറോട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പുതുതായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയിൽ 0.7 ഹെക്ടർ സ്ഥലം പാടശേഖരമാണ്. ആയതിനാൽ 2008-ലെ നെൽവയൽ-തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരമുള്ള നിരാക്ഷേപപത്രവും ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇവ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം സംസ്ഥാന പാതയുടെ നിർമ്മാണം

304 (1348) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വൈപ്പിൻ പള്ളിപ്പുറം സംസ്ഥാന പാതയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം അനിശ്ചിതമായി തടസ്സപ്പെട്ടു കിടക്കുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ തടസ്സങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ എന്തെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ;